



FREIBALLON

Fahrtbericht Ballon D-060L Columbus II Fahrt Nr. 43
 Datum 09.-13. September 95 Inhalt 1000 cbm Füllung Wasserdampf Gas
 Startplatz Sportplatz Wil / Fürstenland - Schweiz
 Ballonmeister Wilhelm Liemers Starter Andreas Spenger
 Pilot Wilhelm Liemers Fahrt Nr. 342
 Mitfahrer Bernd Landmann Nr. 36 4 Nr.
 Zweck der Fahrt 39. Gordon-Bennett - Cup
 Startzeit 20:30 Landezeit 16:41 Fahrzeit 92h 11min Luftlinie 1628 km Fahrtlinie 2000 km
 Geschwindigkeit \bar{c} 21,6 km/h · Höchstgeschw. 56 km/h · Höchste Höhe 5010 Ballast 60 ^{a. 10kg} Sack verbraucht 58 Sack
 Landeort Blonzi bei Lidzka / Lettland Landeart sehr glatt / V/R.

Zeit	Höhe/m	Ballast	Standort/Position	Richt.	km/h	Wetter	Bemerkungen
20:30	600	60	Start in Wil/Fürstenland - Schweiz	070	12,2	0/8	Start sehr glatt, zu leicht
21:32	750	59	vor den Bodensee - N473100/E091400	060	15,1	0/8	stabile Fahrt, Fk.Zürch
22:15	680	59	Rommannhorn am Bodensee	340	12,5	0/8	wunderschön der See - ruhig
23:45	650	59	Über dem Bodensee	345	14,6	0/8	Unsere erste Seefahrt
00:30	600	59	Massdorf/Bodensee	337	10,3	0/8	kein Speed in der Höhe
01:20	680	58	nördlich Überlingen an Bodensee	301	15,6	0/8	Wilhelm ruht / T.12°C.
03:20	850	57	bei Leibertingen/Schwaben	340	10,0	0/8	Ballon D-QUEE n.m.i.Sicht
05:30	1010	56	10 km nördlich Bad Albstadt	355	14,6	4/8	Bernd ruht gut/es dämmert
07:00	820	56	Hechingen vor dem Neckar	010	20,2	6/8	herrlich Burg Hohenzollern
09:00	1250	56	hinter Tübingen	022	16,6	4/8	Transponder 0404/k.Auflagen
10:05	1400	56	Stuttgart-Flughafen	034	17,1	4/8	T.20,1°C./Frühstück
11:00	1250	56	Stuttgart/Gottlieb Dainler Stadion	359	13,8	7/8	Fk.Stuttg./Startpl.GB 1992
12:05	1300	56	Marbach - kein Ballastverbrauch	010	10,2	4/8	Fk.R.Jurg/H.Brachtend/Bepel
13:00	600	56	Illsfeld	355	13,4	2/8	abfangen w. Hochspannung
14:00	1150	55	Autobahnkreuz Heilbronn	023	15,5	6/8	warn - 28,8°C. Müde, stabil
15:08	1450	54	Mockmühl a.d.Jagst	030	18,8	0/8	hoch fahren ist besser
16:02	1100	52	Seckach / Odenwald	020	13,5	2/8	l.Thernik, es geht höher
17:01	1750	50	Walldürn - Flugplatz	023	15,3	1/8	Fk.122.700 mit Walldürn
18:05	1810	49	vor Wertheim an Main	043	13,0	3/8	Bernd ruht, gute Sichten
20:08	2050	44	über dem Spessart N495400 E095400	067	22,0	2/8	T.10,3°C. Fk.D-QUEE,Colu.
21:50	2000	44	bei Schweinfurt	064	15,4	4/8	T.8°C. Fernsicht 120 km
23:20	2050	44	nördlich Haßfurt / Franken	081	8,6	4/8	Wilhelm ruht,kalt,Sicht ok
00:59	2020	44	11 km sw.Coburg	040	18,9	4/8	T.6,4°C. auf in den Osten
02:00	1950	43	vor Lauacha in Thüringer Wald	047	26,0	3/8	Mondschein, Bernd ruht
04:00	2050	42	Thüringen / Deutschland	040	21,0	4/8	müde ist auch der Pilot
05:00	2150	42	bei Neustadt	045	24,2	5/8	stabile Fahrt, alles ruhig
06:05	2300	41	nordwestlich Gera	056	25,0	6/8	T.7,7°C., gut beleuchtet,
07:03	2350	41	hinter Zeitz	055	24,9	6/8	es ist hell, Stimmung gut
08:05	2300	41	südlich Torgau an der Elbe	049	46,0	7/8	Wilhelm ruht, Sicht 15 km
09:02	2450	40	Herzberg / 80 km südlich Berlin	057	40,5	7/8	flotte Fahrt, Frühstück gut
10:01	2500	38	Luckkau	056	34,2	8/8	Sicht 50 km ,T.12,9°C.
11:05	2510	38	Schiellochsee in der Lausitz	060	37,9	7/8	Fk.Karl - Werner n.alles ok
12:00	2520	38	Eisenhüttenstadt	065	35,2	6/8	Bepel 8 km weiter,Polen ok
13:01	2150	38	südöstlich Torzyn / Polen	031	36,6	8/8	fallen leicht, T.18,1°C..
14:15	1700	36	südlich Gorzow - Wielkopolski	020	38,5	8/8	steigen auf 2700 n
15:05	2500	35	10 km nw Strzelce Krajenski	050	32,1	8/8	Wolken, keine Sonne mehr
16:45	2600	34	Czlopa	055	32,0	8/8	Regenschutz aufgebaut
18:00	2750	34	Walcz - wir fahren in die 3.Nacht	060	31,2	8/8	Fk.Verfolger KW n. alles ok
19:45	2400	34	westlich Debrzno	043	21,5	8/8	stabil, gute Fahrt,T.5,4°C.
21:00	2850	31	Konarzyny - Flughafen - kein Betrieb	060	42,0	7/8	Es läuft gut, Fk.Verfolger

Zeit	Höhe/m	Ballast	Standort/Position	Richt.	km/h	Wetter	Bemerkungen
22:06	2900	31	südlich Koscierzyna N 540400 E 180100	057	40,0	8/8	Fk.andere Ballone negativ
23:59	2929	31	10 km südlich Danzig	070	32,1	8/8	Danzig toll in Sicht
00:50	2940	31	Wasser bei Zalewislany	077	26,4	8/8	dunstig, kein Ballastverbr.
02:10	2640	31	Rußland nach 60 Jahren mit dem Ballon	036	22,5	6/8	Auf n.Finnland ü.Rußland
03:00	2270	31	Baltiysk - Rußland	034	21,0	6/8	Bernd wieder fit nach 5 h
04:10	2500	30	20 km westlich Königsberg in Sicht	036	28,1	7/8	Wilhelm ruht, Ruhe ü. Rußl.
05:30	2750	29	Zelenogradsk - Rußland / Ostsee	057	26,0	8/8	leichter Nieselregen z.Ende
06:30	2800	29	Kurshskivzaliv E 550600 N 204900	044	15,3	8/8	leichter Regen
08:00	2900	29	westlich Silute / Litauen	037	36,4	8/8	T.5,4°C, Nieselregen
09:00	3030	29	bei Sempels	052	35,0	8/8	Deutsche Welle-Nachrichten
10:00	2800	29	"Autobahn" Vilnius - Klaipeda	042	20,0	8/8	T.8,2°C, stabil, Dunst
12:00	400	26	westlich Plunge	350	20,0	8/8	Regen, stabil, Tieffahrt
13:30	2750	26	Seda - Funkk.mit Lufthansa MH-Belsin.	062	23,0	8/8	Dunst, Sonne schwach,
14:30	2000	26	10 km südöstlich Mazeikiai	018	22,7	8/8	trocken, T.13°C, noch fit
16:00	520	23	Pikeliai - alles Litauen	324	25,0	8/8	leichter Regen, T.16,4°C.
17:30	3000	19	Saldus	057	34,4	8/8	Regen vorbei, Funkk,negativ
18:30	2850	19	bei Viesati - Lettland	063	30,2	8/8	noch eine Nacht - Wahnsinn
19:00	2450	19	Auzinas	068	26,1	8/8	Regenschauer - schei...
20:45	2100	19	vor Riga	004	14,6	8/8	kein Regen seit 20:00 Uhr
22:55	2200	19	10 km nordwestlich Riga über Wasser	037	14,5	8/8	stabil, Bernd ruht s.22:00
00:20	510	19	Baltisches Meer - Riga in Sicht	260	6,6	8/8	kein Wind nach Helsinki
02:15	150	18	Baltisches Meer - 50 m über der See	286	14,3	8/8	Bernd wach, T.15,7°C.
03:45	1500	17	Baltisches Meer	080	12,9	8/8	Wilhelm ruht, zu langsam
05:45	2250	16	Baltisches Meer	082	12,5	8/8	T.5,3°C., Wilhelm wach
07:07	2450	16	Baltisches Meer - 150 km über Wasser	074	20,2	8/8	Telf.mit Claudia. In Danzig
08:30	2300	16	Skulte - alles Lettland	071	4,9	8/8	alles gestohlen. 85.000.-DM
09:30	3800	11	Ledurga - Regen in 2400m	099	21,7	8/8	Auf in die Sonne über 4000m
10:35	4750	11	westlich Nekins	104	46,5	0/8	T.17,3°C. Sonne, Tempo gut
12:00	5000	11	nordwestlich Lubana	104	56,2	0/8	schlechte Winkel zu Wil
13:00	200	9	Binnensee bei Lubāns	240	25,0	0/8	1600 km von Wil ist gut
13:30	2600	7	Zvidziena / Lettland	090	31,0	6/8	Es geht zur russisch.Grenze
14:31	2300	6	Zogi	110	17,2	4/8	Langsam geht u.die Luft aus
15:22	2200	5	vor Ruskulova	116	22,5	4/8	Schöne Landschaft/w.Straßen
15:45	2720	5	Eisenbahn bei Martuzani	099	37,8	7/8	Was erwartet uns unten?
16:31	900	4	vor Blonti	140	12,2	6/8	Gutes Landegelande-/bewohnt
16:41	134	2	Blonti - kleines Dorf - bei Ludzar	230	14,2	4/8	Landung sehr glatt - Wiese

Bemerkungen:

Liebe Freunde des Ballonsports. Es war eine tolle Fahrt. Eine Fahrt unter den Wolken die am dritten Tag auch etwas Wasser abgaben. Trotzdem haben wir eine riesige Zeit gefahren. Wer von uns hätte eine Fahrzeit von 92 h mit einem normalen Sportballon für möglich gehalten. Einen neuen Weltrekord und den Sieg im Gordon Bennett Cup könnten Grund großer Freude sein, wenn, ja wenn da nicht die Wahnsinnstat der Weißrussischen Armee wär. Noch nie ist etwas vergleichbaren gesehen. Es gibt keinen Grund einen friedlichen Sportballon mit seinen Piloten abzuschließen. Dieses müssen wir den Weißrussen sagen. Dazu sind wir auf Ihre Mithilfe angewiesen. Auch auf die Mithilfe der anderen Luftsportler. Heute war es ein Freiballon den sie abgeschossen haben, morgen vielleicht ein Sportflugzeug oder ein Segelflieger. Soetwas darf sich niemals mehr wiederholen. Wir haben auch weiteren wichtigen Politikern in Weißrußland die Karte übersandt. Hoffen wir, das unsere Aktion, mithilft das ein Udenken stattfindet. - Herzlichen Dank an alle die uns hilfreich zur Seite standen. -

Bitte schicken Sie die Karte ab. Für weitere Freunde können Sie den Text auf eine Karte kopieren. Danke.

Der Diebstahl unseres Verfolgerfahrzeuges einschließlich des Ballonanhängers in Danzig/Polen mit allen Papieren/Ballonpost und Geräten ist im Vergleich zum Vorfall in Weißrußland nur am Rande anzumerken.

Ein ausführlicher Fahrtbericht und eine über 200 Seiten umfassende Dokumentation mit farbigen Fotos wird Ende Oktober fertiggestellt sein. Ebenfalls gibt es von dieser Fahrt einen Videofilm von ca.50 Minuten Dauer.

Erstmalig haben wir mit einer Außenplattform gefilmt. Einmalig ist die Aufnahme der gesamten Landung eines Gordon-Bennett Rennen, die von den Piloten auf Video festgehalten wurde. Eine Landung nach 92 h 11 min.

Die Selbstkosten einschl. Porto werden ca. 20.-DM betragen. Das "Buch" wird auch 20.-DM kosten.

Anzufordern bis spätestens 30.10.95 beim:

Gordon-Bennett Team Eimers/Landsmann, Ackerstraße 16, 47199 Duisburg, Fax 02841-81315